



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 85] नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 25, 1974/फाल्गुन 6, 1895

No. 85] NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 25, 1974/PUNYUN 6, 1895

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd February, 1974

RAILWAY ACCIDENTS (COMPENSATION) AMENDMENT RULES, 1974

S.O. 119(E).—In exercise of the powers conferred by section 82J of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railway Accidents (Compensation) Rules, 1950, namely :—

1. **Short title and commencement.**—(1) These rules may be called the Railway Accidents (Compensation) Amendment Rules, 1974.

(2) They shall be deemed to have come into force on the 14th day of December, 1973.

2. **Amendment of rule 2.**—In the Railway Accidents (Compensation) Rules, 1950 (hereinafter referred to as the principal rules), in rule 2,—

(a) clause (a) shall be relettered as clause (aa) and before the clause as so relettered, the following clause shall be inserted, namely :—

“(a) “ accidents ” means an accident of the nature described in section 82A of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890);”

(b) clauses (c), (d), (dd), (e) and (ee) shall be omitted.

3. **Amendment of rule 4.**—In rule 4 of the principal rules, the following explanation shall be inserted at the end, namely:—

“Explanation.—For the purposes of this rule,—

(a) an accident shall be deemed to be a major accident if the Central Government, by order published in the Official Gazette, declares the accident (having regard to its consequences) to be a major accident or if according to the report of the accident made

to the Central Government by the Railway Administration concerned, the number of passengers dying as a result of the accident exceeds ten or the total number of passengers dying or sustaining injuries of the nature specified in the Schedule as a result of the accident, exceeds twenty;

- (b) an accident which is not a major accident within the meaning of clause (a) shall be deemed to be a minor accident."

4. **Substitution of rules 6 and 7.**—For rules 6 and 7 of the principal rules, the following rules shall be substituted, namely :—

"6. **Amount of compensation.**—(1) The amount of compensation payable in respect of death or injuries shall be as specified in the Schedule.

- (2) The amount of compensation payable for an injury not specified in Part II of the Schedule but which, in the opinion of the Claims Commissioner, is such as to deprive a person of all capacity to do any work, shall be rupees fifty thousand.

- (3) The amount of compensation payable in respect of any injury[—other than an injury specified in the Schedule or referred to in sub-rule (2)] resulting in pain and suffering shall be such as the Claims Commissioner may, in all the circumstances of the case, determine to be reasonable :

Provided that such compensation shall in no case exceed rupees ten thousand.

- (4) Where more than one injury is caused by the same accident, compensation shall be payable in respect of each injury ;

Provided that where compensation has been paid for injury which is less than the amount which would have been payable as compensation if the injured person had died and the person subsequently dies as a result of the injury, a further compensation equal to the difference between the amount payable for death and that already paid shall become payable.

- (5) Compensation for loss, destruction or deterioration of goods or animals shall be paid to such extent as the Commissioner may, in all the circumstances of the case, determine to be reasonable.

7. **Limit of compensation.**—Notwithstanding anything contained in rule 6, the total compensation payable under that rule shall in no case exceed rupees fifty thousand in respect of any one person."

5. **Amendment of rule 11.**—In rule 11 of the principal rules, in sub-rule (1), clause (iv) shall be omitted.

6. **Substitution of Schedule.**—For the Schedule to the principal Rules, the following Schedule shall be substituted, namely :—

THE SCHEDULE

(See Rule 6)

Compensation Payable for Death and Injuries

	Amount of compensation
	Rs.
PART I	
For death	50,000
PART II	
(i) For loss of both hands or amputation at higher sites	50,000
(ii) For loss of hand and a foot	50,000
(iii) For double amputation through leg or thigh or amputation through leg or thigh on one side and loss of other foot	50,000
(iv) For loss of sight to such an extent as to render the claimant unable to perform any work for which eye sight is essential	50,000
(v) For every severe facial disfigurement	50,000
(vi) For absolute deafness	50,000

	Amount of compensa- tion Rs.
PART III	
1. For amputation through shoulder joint	45,000
2. For amputation below shoulder with stump less than 8" from tip of acromion	40,000
3. For amputation from 8" from tip of acromion to less than 4 1/2" below tip of olecranon	35,000
4. For loss of a hand or of the thumb and four fingers of one hand or amputation from 4 1/2" below tip of olecranon	30,000
5 For loss of thumb	15,000
6 For loss of thumb and its metacarpal bone	20,000
7 For loss of four fingers of one hand	25,000
8 For loss of three fingers of one hand	15,000
9 For loss of two fingers of one hand	10,000
10 For loss of terminal phalanx of thumb	10,000
11 For amputation of both feet resulting in end-bearing stumps	45,000
12 For amputation through both feet proximal to the metatarsophalangeal joint	40,000
13 For loss of all toes of both feet through the metatarsophalangeal joint	20,000
14 For loss of all toes of both feet proximal to the proximal inter-phalangeal joint	15,000
15 For loss of all toes of both feet distal to the proximal inter-phalangeal joint	10,000
16 For amputation at hip	45,000
17 For amputation below hip with stump not exceeding 5" in length measured from tip of great trochanter	40,000
18 For amputation below hip with stump exceeding 5" in length measured from tip of great trochanter but not beyond middle thigh	35,000
19 For amputation below middle thigh to 3 1/2" below knee	30,000
20 For amputation below knee with stump exceeding 3 1/2" but not exceeding 5"	25,000
21 For amputation below knee with stump exceeding 5"	20,000
22 For amputation of one foot resulting in end-bearing	15,000
23 For amputation through one foot proximal to the metatarsophalangeal joint	15,000
24 For loss of all toes of one foot through the metatarsophalangeal joint	10,000
25 For loss of one eye, without complications, the other being normal	20,000
26 For loss of vision of one eye, without complications or disfigurement of eye-ball, the other being normal	15,000

7. **Saving.**—Notwithstanding anything contained in these rules, the provisions of the principal rules as they stood before the commencement of these rules, shall apply for determining the amount of compensation payable for loss occasioned by the death of a passenger dying as a result of an accident which occurred before such commencement and for personal injury and loss, destruction or deterioration of animals or goods owned by the passenger and accompanying the passenger in his compartment or on the train, sustained as a result of such accident.

EXPLANATORY MEMORANDUM

The Indian Railways (Second Amendment) Act, 1973, which amended section 82A of the Indian Railways Act, 1899, to increase the liability of railway administration in respect of accidents to trains carrying passengers, came into force on the 14th December, 1973. The amendment Act also contained a provision for amendment of section 82J of the principal Act so as to enable the Central Government to make suitable rules to carry out the amended provisions of section 82A of the principal Act. In view of this it is considered necessary that the amendment rules should also be brought into force from the 14th of December, 1973. The provisions contained in the rules are for the benefit of the claimants in relation to a railway accident, and, as such no one will be adversely affected.

[No. 73-TGII/1026/33/Or.finance]

A. I. GUPTA,
Secretary, Railway Board.

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 फरवरी, 1974

रेल दुर्घटना (प्रतिकर) संशोधन नियम, 1974

भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9) की धारा 82-ज द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा, रेल दुर्घटना (प्रतिकर) नियम, 1950 में आगे निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ (1) ये नियम रेल दुर्घटना (प्रतिकर) संशोधन नियम, 1974 कह जा सकेंगे ।

(2) ये दिसम्बर, 1973 के 14वें दिन से प्रवृत्त समझे जायेंगे ।

2. नियम 2 का संशोधन.—रेल दुर्घटना (प्रतिकर) नियम, 1950 (जिन्हें इसके बाद प्रधान नियम कह कर निर्दिष्ट किया गया है), के नियम 2 में,—

(क)—खंड (क) को खण्ड (क क) के रूप में पुनर्गठित किया जायेगा और उस प्रकार पुनर्गठित खंड के पहले, निम्नलिखित खंड को संतचित किया जायेगा, अर्थात् :—

“(क) “दुर्घटना” में भारतीय रेल अधिनियम 1890 (1890 का 9) की धारा 82-क में विहित प्रकृति की दुर्घटना आश्रित है , ,

(ख) — -उण्ड (ग), (घ) (घघ), (ङ) और (ङङ) को लुप्त कर दिया जायेगा

3. नियम 4 का संशोधन —-प्रधान नियमों के नियम 4 के अन्त में, निम्नलिखित व्याख्या को अंतर्निष्ठ किया जायेगा, अर्थात् :—

व्याख्या : इस नियम के प्रयोजनार्थ —

(क) कोई दुर्घटना उस समय बड़ी दुर्घटना मानी जायेगी जब कि (उसके परिणामों को देखते हुए) केन्द्रीय सरकार शासकीय राजपत्र में आदेश प्रकाशित करके उसे बड़ी दुर्घटना घोषित करे अथवा सम्पूतवत् रेल प्रशासन द्वारा केन्द्रीय सरकार को किये गये दुर्घटना प्रतिवेदन के अनुसार उस दुर्घटना के परिणामस्वरूप मृत यात्रियों की संख्या दस से अधिक होया उसके परिणामस्वरूप मृत यात्रियों में निश्चित प्रकृति को क्षति उठाने वाले कुल यात्रियों की संख्या बीस से अधिक हो ; ।

(ख) जो दुर्घटना खंड (क) के अर्थ के अंतर्गत एक बड़ी दुर्घटना नहीं है उसे छोटी दुर्घटना समझा जायेगा ।”

4. **नियम 6 और 7 का प्रतिस्थापन** :—प्रधान नियमों के नियम 6 और 7 के स्थान पर, निम्नलिखित नियमों को प्रतिस्थापित किया जायेगा, अर्थात् :—

“6. **प्रतिकर की रकम** :—(1) मृत्यु अथवा क्षति के सम्बन्ध में प्रतिकर को देय रकम उतनी होगी जितनी कि अनुसूची में विनिर्दिष्ट है ।

(2) उन क्षति के लिए प्रतिकर की देय रकम पचास हजार रुपये होगी, जो कि अनुसूची के भाग 11 में विनिर्दिष्ट तो नहीं है किन्तु दावा आयुक्त की राय में ऐसा है कि उस के कारण व्यक्ति में किसी भी प्रकार का घाम करने की क्षमता बच नहीं रहती ।

(3) ऐसी किसी क्षति के सम्बन्ध में (जो अनुसूची में विनिर्दिष्ट अथवा उपनियम (2) में उल्लिखित क्षति में भिन्न हो) जिस के परिणाम-स्वरूप थोड़ा और काट हो, प्रतिकर को देय रकम उतनी होगी जितनी कि दावा आयुक्त, मामले को सभी परिस्थितियों को देखते हुए, उचित समझ कर निर्धारित करे ;

परन्तु इस प्रकार का प्रतिकर किसी भी हालत में दस हजार रुपये से अधिक नहीं होगा ।

(4) तब मामले में एक ही दुर्घटना में एक से अधिक क्षतियाँ होती हैं वहाँ प्रत्येक क्षति के सम्बन्ध में प्रतिकर देय होगा ;

परन्तु जहाँ किसी क्षति के सम्बन्ध में दिया गया प्रतिकर उस रकम से कम है जो कि ग्राहत व्यक्ति की मृत्यु हो जाने पर देय हो तो और जहाँ वह व्यक्ति ऐसी स्थिति के परिणाम-स्वरूप बाद में मर जाये वहाँ मृत्यु हो जाने पर देय प्रतिकर और दिये जा चुके प्रतिकर के अंतर के बराबर और प्रतिकर देय हो जायेगा ।

(5) वात वायुमार्गों की हानि नाश अथवा हास के सम्बन्ध में प्रतिकर उतनी मात्रा तक देय होगा जितनी कि दावा आयुक्त मामले को सभी परिस्थितियों को देखते हुए उचित समझ कर निर्धारित करे ।

7. **प्रतिकर की सीमा** :—नियम 6 में दी गयी व्यवस्था के बावजूद उक्त नियम के अंतर्गत देय कुल प्रतिकर, किसी भी स्थिति में, किसी एक व्यक्ति के सम्बन्ध में, पचास हजार रुपये से अधिक नहीं होगा ।

5. **नियम 11 का संशोधन** :—प्रधान नियमों के नियम 11 में, उप-नियम (2) के खंड (1) को तृप्त कर दिया जायेगा ।

6. **अंगुली का प्रतिस्थापन**—रवाननियमों की अनुसूची के स्थान पर, निम्नलिखित प्रान्तों में प्रतिस्थापित किया जायेगा, अर्थात्—

अनुसूची

(नियम 6 देखिये)

मृत्यु और क्षति के लिए वेय प्रतिकर

भाग I

प्रतिकर की रकम

रूपये

मृत्यु के लिए 50,000

भाग II

- | | |
|--|--------|
| (i) दोनों हाथों की हानि या उच्चतर स्थानों पर विच्छेदन के लिए | 50,000 |
| (ii) एक हाथ और एक पैर की हानि के लिए | 50,000 |
| (iii) टांग या जांघ से दोहरे विच्छेदन या एक और टांग या जांघ से विच्छेदन और दूसरे पैर की हानि के लिए | 50,000 |
| (iv) उस सोमा तक नजर खो बैठने पर जिससे कि दावेदार कोई भी ऐसा काम करने में असमर्थ हो जाये जिसमें नजर बहुत जरूरी है | 50,000 |
| (V) चेहरा बहुत ही गम्भीर रूप से विकृत हो जाये | 50,000 |
| (Vi) पूरी तरह बहरा हो जाने पर | 50,000 |

भाग III

- | | |
|--|--------|
| 1. जोड़ पर से कंवा कट जाने पर | 45,000 |
| 2. अंगूठ के भिरे से कंधे के नीचे ठूँडी तक 8" काम विच्छेदन पर | 40,000 |
| 3. अंगूठ के भिरे से 8' से कूर्पर के भिरे के नीचे 4½" से कम विच्छेदन पर | 35,000 |
| 4. एक हाथ या एक हाथ के अंगूठे और चारों अंगुलियों की हानि या कूर्पर के भिरे से 4½" नीचे विच्छेदन के लिए | 30,000 |
| 5. अंगूठे की हानि के लिए | 15,000 |
| 6. अंगूठे और उसको करमास्थि की हानि के लिए | 20,000 |
| 7. एक हाथ की चारों अंगुलियों की हानि के लिए | 25,000 |
| 8. एक हाथ की तीन अंगुलियों की हानि के लिए | 15,000 |
| 9. एक हाथ की दो अंगुलियों की हानि के लिए | 10,000 |
| 10. अंगूठे की अन्तस्थ अस्थि की हानि के लिए | 10,000 |

	प्रतिकर की रकम रुपये
11. दोनों पैरों को हानि के लिए जिसके परिणामस्वरूप अंतांग भाग रह जाये	45,000
12. प्रपदांगुलि-अस्थि संधि के निकट से दोनों पैरों के विच्छेदन के लिए	40,000
13. प्रपदांगुलि-अस्थि संधि से दोनों पैरों को सभी अंगुलियों की हानि के लिए	20,000
14. निकटस्थ अंतरांगुलि अस्थि संधि के निकट से दोनों पैरों की सभी अंगुलियों की हानि के लिए	15,000
15. निकटस्थ अंतरांगुलि अस्थि संधि से दूर दोनों पैरों की सभी अंगुलियों की हानि के लिए	10,000
16. नितम्ब पर विच्छेदन के लिए	45,000
17. नितम्ब से नीचे विच्छेदन के लिए जबकि स्थूणक वृहत् उरु अस्थि के सिरे से नापे जाने पर 5" अधिक लम्बा हो	40,000
18. नितम्ब से नीचे विच्छेदन के लिए जब कि स्थूणक वृहत् उरु अस्थि के सिरे से नापे जाने पर 5" से अधिक लम्बा हो लेकिन बीच जाँघ से आगे न हो	35,000
19. बीच जाँघ से घुटने के नीचे 3" तक विच्छेदन के लिए	30,000
20. घुटने से नीचे विच्छेदन के लिए जब कि ठूठ 3½" से अधिक हो किन्तु 5" से अधिक न हो	25,000
21. घुटने के नीचे विच्छेदन के लिए जब कि ठूठ 5" से अधिक हो	20,000
22. एक पैर के विच्छेदन के लिए जिसके परिणामस्वरूप अंतांग भाग रह जाये	15,000
23. प्रादांगुलि-अस्थि संधि के निकट से एक पैर के विच्छेदन के लिए	15,000
24. प्रादांगुलि-अस्थि संधि से एक पैर की सभी अंगुलियों की हानि के लिए	10,000
25. एक नेत्र की हानि के लिए जब कि अन्य कोई जटिलता न हो और दूसरा नेत्र सामान्य हो	20,000
26. एक नेत्र की दृष्टि की हानि के लिए जब कि नेत्र गोलक में कोई जटिलता या विदूषता पैदा न हो और दूसरा नेत्र सामान्य हो	15,000

व्यावृत्ति:—इन नियमों के प्रारम्भ होने से पूर्व घटित दुर्घटना के फलस्वरूप मृत यात्री की मृत्यु के कारण हुई हानि के लिए या इस प्रकार की दुर्घटना के फलस्वरूप पहुंचने वाली शारीरिक क्षति या हानि यात्री के माल या पशु जिसपर यात्री का स्वामित्व हो और जो उसके साथ डिब्बे में हो या गाड़ी में साथ चल रहा हो नष्ट हो जाने या उनमें बिकार के लिए देय प्रतिकर की रकम निर्धारित करने के निमित्त प्रधान नियमों के प्रावधान, जैसे वे इन नियमों के प्रारम्भ होने से पूर्व वर्तमान थे, इन नियमों में अन्तर्बिष्ट किसी बात के रहने हुए भी लागू होंगे ।

व्याख्यात्मक भाषण

भारतीय रेल अधिनियम की धारा 82-क के संशोधन विधेयक को 14-12-1973 को राष्ट्रपति की स्वीकृति मिल चुकी है। भारतीय रेल अधिनियम की धारा 82-अ के अन्तर्गत केन्द्रीय सरकार को निहित शक्तियों के अधीन, दावों के निपटारे के लिए लागू वर्तमान नियम अधिनियम की धारा 82-क के संशोधन के उद्देश्य को पूरा करने के लिए उचित रूप में संशोधित किये गये हैं। केन्द्रीय सरकार द्वारा यह भी विनिश्चय किया गया है कि संशोधित नियम दिसम्बर, 1973 की 14 तारीख, जिस दिन संशोधित विधेयक राष्ट्रपति की स्वीकृति प्राप्त होने पर कानून बना, से लागू होंगे। यह दावेदारों के हित में होगा और वे इसके पूर्व व्याप्ति प्रभाव से लाभान्वित होंगे और नियमों के अन्तर्गत इन उपबन्धों को पूर्व व्यापित से लागू करने में किसी रेल कर्मचारी के हितों पर कोई प्रतिकूल प्रभाव नहीं पड़ेगा।

[सं० 73-टीजी 11/1026/33/आईनिस]

ए० एल० गुप्ता,
मन्त्रि, रेलवे बोर्ड।